DEFENCE AND SPACE
Air Power

C295
La Solución Fiable

AIRBUS

C295
La Solución Fiable

Índice

La Elección de Las Fuerzas Armadas 05

La Cabina más larga y de mayor superficie de su clase 06

Rápidamente reconfigurable 09

Diseño robusto y sistemas sencillos 11

El Nuevo **C295** 12

C295 Nueva Aviónica 14

Probado en combate 17

Un avión, múltiples misiones 18

Un maduro soporte en servicio 21

El líder del mercado en su categoría 22

Dimensiones y especificaciones 23

LA ELECCIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS

La selección del C295 por parte de las Fuerzas Armadas de 37 países demuestra tanto la calidad y desempeño de la aeronave y sus sistemas y sensores, como el alto nivel de soporte al cliente que proporciona Airbus Defence and Space.

Su comprobada alta fiabilidad y versatilidad, junto con bajos costes de operación son razones que explican que hasta la fecha 19 de 41 operadores han realizado pedidos repetidos.

El notable éxito del C295 ha sido posible gracias a aplicar la experiencia adquirida por los ingenieros de Airbus en el desarrollo, fabricación y soporte de una familia de aeronaves tácticas desde los años 70 (C212 y CN235).

LA RESPUESTA A LAS NECESIDADES ACTUALES

Sin importar cuándo se realiza la misión: de día o de noche, en ambiente cálido o frío, o dónde: en una base operativa principal con una pista pavimentada o en una remota pista de aterrizaje de arena; el C295 está preparado para cualquier misión requerida actualmente por las Fuerzas Armadas.

301 AVIONES CONTRATADOS
41 OPERADORES | **37** PAÍSES
19 PEDIDOS REPETIDOS
600 000+ HORAS DE VUELO ACUMULADAS
LÍDER DE FLOTA: MÁS DE **9800 FH**

FIABLE DURANTE LOS DESPLIEGUES

El C295 ha probado su fiabilidad y facilidad de mantenimiento durante arduos despliegues operacionales con unos excepcionalmente altos índices de disponibilidad mayores del 95%; por ejemplo, el Ejército del Aire de España desplegó dos C295 en Chad durante 11 meses, volando 160 horas mensuales soportando la misión EUFOR.

EN CONSTANTE EVOLUCIÓN Y SIEMPRE MEJORANDO

El Nuevo C295 incorpora un número importante de mejoras que aumentan su desempeño en operaciones y misiones, llevando el avión estándar a un nuevo nivel de capacidad, manteniendo al mismo tiempo su fiabilidad y núcleo intactos. Incorpora una Nueva Aviónica con la más moderna tecnología disponible, cumpliendo con los requerimientos civiles y militares actuales y futuros.

En el corazón de la nuevas versiones ISR del C295 se encuentra un FITS (Fully Integrated Tactical System – Sistema Táctico Totalmente Integrado) más rápido y capaz. Adicionalmente, para mejorar las actuaciones del avión hemos incorporado recientemente winglets, mejoras aerodinámicas e incrementado la potencia eléctrica.

LA CABINA MÁS LARGA Y **DE MAYOR SUPERFICIE** DE SU CLASE

La cabina diáfana de 12,69 metros de longitud permite al C295 transportar más elementos que cualquier otro competidor directo. Los números hablan por sí mismos:

70 SOLDADOS

48 PARACAIDISTAS
+1 MAESTRO DE SALTOS

8 CONTENEDORES

5 PALLETS

24 CAMILLAS
+7 ASISTENTES MÉDICOS

6 VIPS
+24 PERSONAL DE APOYO

RAMPA DE CARGA PARA UN **FÁCIL ACCESO**

La rampa de 3 metros de longitud es capaz de extenderse completamente hasta el suelo, permitiendo a vehículos con ruedas o con orugas ser conducidos directamente hacia y desde el avión.

EL **COMPLEMENTO PERFECTO** PARA AVIONES MÁS GRANDES

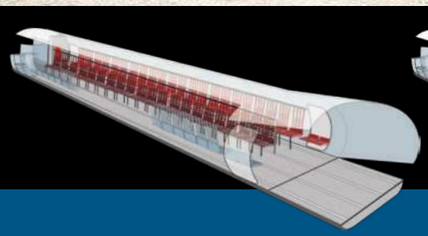
El C295 es el complemento perfecto para aeronaves más grandes como el A400M o el CH47 Chinook. Un transferidor de pallets autopropulsado (que puede ser transportado en la rampa) puede ser utilizado para una rápida carga y descarga de pallets de 88 por 108 pulgadas de una aeronave a otra de manera autónoma, incluso en localizaciones que no tengan forklifts.

RÁPIDAMENTE RECONFIGURABLE

El C295 es rápidamente reconfigurable para transporte de carga, soldados, paracaidistas, vehículos y personal herido. También puede realizar lanzamiento de carga y paracaidistas.

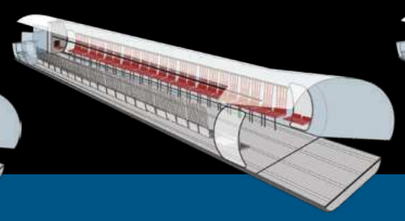
El avión es capaz de llevar a bordo todo el equipamiento necesario para la conversión de una configuración de cabina vacía a una de transporte, paracaidistas, carga, Medevac o una combinación de éstas.

Los operadores pueden cargar y descargar kits de misión con configuraciones paletizadas (asientos VIP, antipolución, unidades de cuidado intensivo, etc.) mediante el uso de la rampa en pocos minutos.



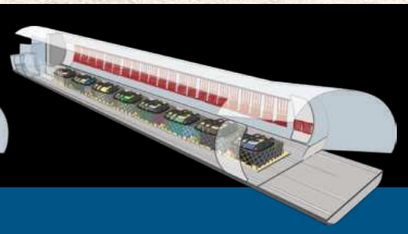
70 SOLDADOS

Los asientos laterales del C295 pueden acomodar hasta 50 soldados, con cuatro situados en las puertas laterales traseras, que no interfirieren con la apertura y cierre de las mismas. Además una fila central de asientos amarrada a los puntos duros proporciona 21 asientos adicionales.



48 PARACAIDISTAS
+1 MAESTRO DE SALTOS

El C295 puede realizar operaciones de lanzamiento de paracaidistas listos para el combate, sentados en una configuración de dos filas, mediante líneas estáticas o caída libre militar tanto por la rampa como por cualquier de las dos puertas a ambos lados del fuselaje.



8 CONTENEDORES A22

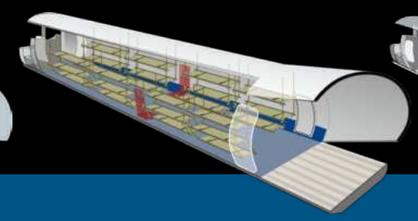
Hasta 8000 kg en una única pasada y lanzamientos mixtos de carga y paracaidistas. Tipos de lanzamientos certificados y probados:

- HE (Heavy Equipment) – Equipamiento pesado usando extracción por medio de paracaídas
- GEP (Gravity Ejected Platform) – Plataforma Eyectada por Gravedad
- CDS (Container Delivery System) – Sistema de Lanzamiento de Contenedores

5 PALLETS

El sistema de rodillos de carga es completamente compatible con los pallets modelo 463L, ampliamente utilizados en la comunidad de transporte militar.

La cabina del C295 puede transportar hasta 5 pallets standard de 88” x 108”, cuatro en la cabina de carga más uno adicional en la rampa.



24 CAMILLAS
+7 ASISTENTES MÉDICOS

Las camillas estándar OTAN pueden ser colocadas a ambos lados de la cabina en tres alturas diferentes. Esta configuración deja amplios pasillos para un adecuado tratamiento de los pacientes y permiten la carga y descarga desde ocho estaciones, cada una de ellas con tres camillas.

También pueden instalarse Unidades de Cuidado Intensivo (UCI).

6 VIPs
+24 PERSONAL DE APOYO

El C295 permite el transporte de personalidades VIP por medio de 6 asientos reclinables (tipo “business”) y mesas plegables instaladas en una zona separada por medio de mamparos de separación, un galley con horno y frigorífico, un baño y una puerta de acceso de pasajeros. Además puede acomodar hasta un total de 24 personas de soporte en asientos (tipo turista).

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

35% MENOR QUE LA COMPETENCIA

DISEÑO ROBUSTO Y SISTEMAS SENCILLOS

El diseño del C295 está optimizado a la vez que cumple con todas las certificaciones aplicables y estándares de seguridad tanto civiles como militares, asegurando una larga vida operativa.

Con menores pesos y cargas aerodinámicas, los mandos de vuelo primarios pueden ser mecánicos, permitiendo el uso de un sistema hidráulico más sencillo.

MODO APU INTEGRADO

El C295 es capaz de arrancar los motores haciendo uso únicamente de sus propias baterías, permitiendo la operación en lugares remotos y austeros sin necesidad del uso de equipo de tierra. Además, el motor izquierdo lleva instalado un Freno de Hélice. Mientras el avión está en tierra el generador de gas del motor puede funcionar en modo APU para proporcionar potencia eléctrica y aire de sangrado para el funcionamiento de los sistemas de avión, sin limitación de tiempo.

El sistema de Freno de Hélice proporciona las mismas capacidades en tierra que una APU pero con un coste, peso y complejidad mucho menores.

LA MAYOR DISPONIBILIDAD DE AVIÓN Y EL **MENOR COSTE DE CICLO DE VIDA**

El objetivo de diseño del C295 es reducir el peso, mantenimiento y costes operacionales. Esto hace que el avión sea sencillo de mantener y operar, con los índices de disponibilidad más altos de su segmento. El Coste de Ciclo de Vida es un 50% del de su competencia. Esto hace que cada avión suponga un ahorro de decenas de millones de dólares americanos en combustible y mantenimiento durante el ciclo de vida.

EXCEPCIONAL RENDIMIENTO EN PISTAS CORTAS Y NO PREPARADAS

Las características de flotabilidad del tren de aterrizaje del C295 permiten realizar más de 200 pasadas en una pista con un CBR (California Bearing Ratio) de 4 (césped o arcilla húmeda), inaccesible para aviones más pesados.

PLANTA DE POTENCIA **MODERNA Y EFICIENTE**

El C295 está propulsado por dos motores turbohélices Pratt & Whitney PW127G que mueven hélices de seis palas Hamilton Sundstrand modelo 568F-5. Los motores de la familia PW100 han acumulado más de 160 millones de horas operativas en más de 6000 aeronaves en servicio en 365 operadores civiles y militares.

RESISTENTE TREN DE ATERRIZAJE QUE PERMITE ATERRIZAJES A MTOW

El resistente tren de aterrizaje del C295 está diseñado para poder realizar operaciones desde pistas no pavimentadas e irregulares de manera rutinaria. Permite aterrizar a peso máximo de despegue (por tanto no es necesaria la instalación de un sistema de expulsión de combustible), con un ratio de caída de hasta 10 pies por segundo. Esta característica no puede ser igualada por otros aviones en su categoría.

EL NUEVO **C295**

SISTEMA DE INTERCOMUNICACIÓN INALÁMBRICO

Proporciona comunicaciones mejoradas e incrementa la coordinación de la tripulación

WINGLETS

La instalación de Winglets proporciona importantes mejoras en actuaciones, como el incremento de la carga de pago desde aeropuertos “Hot & High”, mayor alcance (8% de incremento) y mayor eficiencia en el consumo de combustible (5% menos)

DISTRIBUCIÓN DE CABINA OPTIMIZADA

La distribución de cabina del C295 se ha optimizado gracias a la mejora en la posición de los equipos

ESCOTILLA DE EMERGENCIA

Escotilla de emergencia y certificación de operaciones de amerizaje

NUEVA AVIÓNICA

El nuevo C295 lleva instalada la aviónica Pro Line Fusion® de Collins Aerospace que presenta un nuevo estándar de instrumentación que está preparado para el futuro, cumpliendo con los requisitos civiles y militares tanto actuales como futuros

MAYOR VELOCIDAD DE CRUCERO

Mayor velocidad de crucero gracias a nuevas opciones de selección de modo de motor y mejoras aerodinámicas del fuselaje

NUEVOS GENERADORES DE FRECUENCIA VARIABLE

Incremento de más de un 50% de la potencia eléctrica gracias a los nuevos generadores de frecuencia variable

FITS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La última generación del FITS (Fully Integrated Tactical System - Sistema Táctico Totalmente Integrado) hace que las salidas operativas sean más sencillas que nunca para los operadores de misión. El nuevo sistema de misión “look and feel” es más rápido y potente, con una interfaz táctil para una operación más intuitiva

NUEVA AVIÓNICA DEL C295

AMPLIA CONCIENCIA DE SITUACIÓN

Los sistemas y tecnologías incorporados dan al piloto una óptima conciencia de situación que es clave para el vuelo táctico.

- Sistema de Visión Sintética (SVS)
- Superposición de la información del Radar Meteorológico
- Sistema de conciencia del terreno y aviso (TAWS)
- Representación en el cockpit de la Ventana de Situación Táctica y video del EO/IR en versiones ISR

AVANZADO INTERFAZ HOMBRE MÁQUINA (HMI)

El intuitivo HMI con pantallas con control táctil permite a los pilotos interactuar con lo que ven en las cuatro pantallas de 14,1 pulgadas, facilitando el rápido acceso a la planificación del vuelo y a otra información importante relativa a sistemas de avión.

- Pantallas táctiles de uso sencillo
- Capacidad de planificación de vuelo gráfica
- Más información a simple vista

FACILIDAD DE OPERACIÓN

La aviónica Pro Line Fusion® reduce significativamente la carga de trabajo del piloto gracias al intuitivo HMI.

- Pantallas táctiles y controles físicos junto a un tamaño de pantalla aumentado
- Pantallas reconfigurables
- Informes de estado de los sistemas con un Sistema de Alerta, y Listas de Comprobación Electrónicas
- Representación de Cartas Electrónicas
- “Head-Up-Display” (HUD) y Sistema de Visión Aumentada (EVS) como elementos opcionales

PREPARADO PARA EL FUTURO

El C295 con su nueva aviónica integra algunas de las tecnologías más modernas disponibles, las cuales cumplen con los requisitos civiles y militares tanto actuales como futuros.

- ADS-B Out
- TCAS II v7.1
- RNP/RNAV
- Radar Meteorológico con predicción de viento de cizalladura y de turbulencias
- GPS con SAASM como elemento opcional

PROBADO EN COMBATE

ALTA TASA DE SUPERVIVENCIA

El C295 puede equiparse con equipos de autoprotección probados en combate: Alertador Radar (RWR), Alertador de Misiles (MAWS), Dispensador de Contramedidas, Alertador Láser (LWS), blindaje de cabina y Contramedidas Infrarrojas Dirigidas (DIRCM). Los sensores están integrados, maximizando el conocimiento situacional y reduciendo la carga de trabajo de la tripulación.

SISTEMAS GENERALES SENCILLOS Y FIABLES

La efectividad y solidez del diseño de los sistemas generales C295 está respaldado por más de 1,5 millones de horas de experiencia operacional en todo tipo de entornos.

Continuamente probado en los ambientes hostiles más exigentes.

RANGO AUMENTADO

El C295 puede ser equipado con una pértiga de repostaje para aumentar su rango. Además, y gracias al kit de Repostado en Vuelo, el C295 puede operar como un tanquero para otros C295, otras aeronaves o helicópteros.

PERFECTA **INTEGRACIÓN EN CABINA**

Una pantalla específica muestra el tipo de amenaza y el ángulo relativo de llegada. Advertencias auditivas disponibles.

DISPONIBLE CON UNA SUITE COMPLETA DE EQUIPOS DE AUTOPROTECCIÓN

UN AVIÓN, **MÚLTIPLES MISIONES**

Las Fuerzas Armadas actuales demandan una plataforma que sea capaz de realizar diferentes misiones con la máxima fiabilidad y bajos costes de operación. Gracias a su versatilidad, el C295 cumple completamente con este requerimiento. Su inigualable flexibilidad permite al operador la reconfiguración del C295 de un rol a otro dependiendo de la misión, por sus propios medios y sin la necesidad de disponer de personal o equipamiento especializado.

Gracias a esta comunalidad de flota, el operador disfruta de claros beneficios y ahorros en entrenamiento, mantenimiento, repuestos, equipo de tierra, procedimientos, etc.

APAGAFUEGOS

Un versátil sistema convierte al C295 en un eficaz apagafuegos, capaz de descargar por gravedad hasta 7000 litros de agua o retardante.

REPOSTAJE EN VUELO

Capaz de proporcionar hasta 6000 kg de combustible para el repostaje de helicópteros y aeronaves. Sistema modular y palletizado que permite una rápida reconfiguración.

ANTIPOLUCIÓN

Capaz de realizar spray aéreo de 6000 litros de dispersante, lo que permite una rápida respuesta con una amplia cobertura contra derrames de petróleo en el mar.

REPOSTAJE EN TIERRA

Una estación móvil de repostaje en tierra para vehículos aéreos y terrestres, con capacidad de hasta 6 toneladas gracias a tres tanques paletizados.

MPA / ASW

Preparado para sustituir con coste mínimo a viejos aviones de patrulla marítima y antisubmarinos.

SIGINT

Interceptación de señales electromagnéticas (ELINT) y de comunicaciones (COMNIT).

ISR ARMADO

Versión completamente armada con cohetes guiados por láser, misiles, bombas y ametralladoras para llevar a cabo misiones de vigilancia armada y apoyo aéreo cercano de manera eficiente.

AEW&C

El nuevo vigilante del cielo: la tecnología de radar AESA con cobertura completa de 360 grados.

UN MADURO SOPORTE EN SERVICIO

Nuestra organización de Servicios proporciona soporte global a más de 835 aviones de transporte en 80 países con más de 123 operadores.

Los requerimientos de soporte del C295 han sido tenidos en cuenta desde la fase de diseño. Esto, junto con nuestra amplia experiencia, permite tener características optimizadas de soporte, reduciendo paradas y costes.

Ofrecemos servicios de reposición de material y reparaciones adaptados a las necesidades de nuestros clientes. También ofrecemos paquetes optimizados de servicios como DCare, que asegura por contrato, una disponibilidad garantizada bajo un concepto de pago por hora de vuelo.

El avión es devuelto rápidamente al servicio después de realizarse tareas de mantenimiento. Esto, combinado con un reducido consumo de combustible hace que los costes de operación del C295 sean extremadamente bajos.

Nuestro Centro de Entrenamiento está situado en Sevilla (España), ofrece una gama completa de cursos de formación, productos y servicios para dar soporte a la operación de los aviones de la manera más eficiente y segura.

Está equipado con sistemas avanzados para todo tipo de alumnos, incluyendo dos simuladores de vuelo nivel D de C295 (Thales y Rockwell Collins) que acumulan más de 32 000 horas de vuelo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Desarrollado bajo un concepto de mantenimiento preventivo, proporciona los siguientes beneficios a los operadores:

- Intervalos de inspecciones aumentados
- Mejora de la mantenibilidad de la aeronave
- Altos índices de fiabilidad de la misión (> 95%)

PUBLICACIONES TÉCNICAS

Se encuentra disponible una base de datos electrónica actualizada de manuales técnicos e instrucciones de funcionamiento accesibles en línea y en formato CD.

Proporcionamos revisiones programadas o cambios por modificaciones, Boletines de Servicio o Directivas de Aeronavegabilidad que modifiquen las publicaciones técnicas.

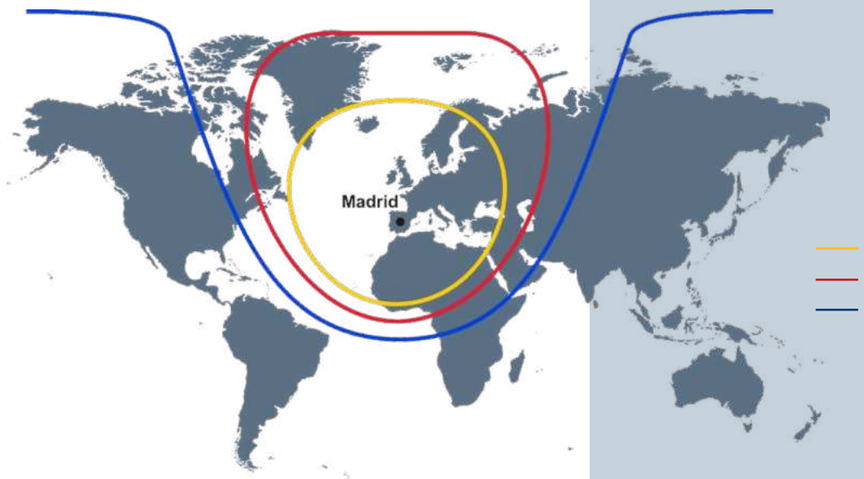
EL LÍDER DEL MERCADO EN SU CATEGORÍA

Capaz de realizar múltiples misiones, el C295 con sus actuaciones, carga de pago, volumen de cabina, facilidad de reconfiguración, bajos requerimientos de mantenimiento y bajos costes operativos ha demostrado ser la solución con mejor valor de su categoría.

WINGLETS

Los winglets del C295 proporcionan las siguientes actuaciones mejoradas:

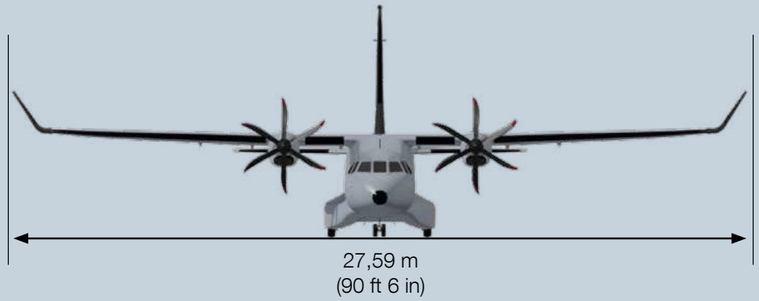
- Mayor carga de pago desde pistas “Hot & High”
- Mayor rango (incremento de un 8%)
- Ahorro de combustible (5% menos de consumo)
- Mejores actuaciones en ascenso, especialmente desde pistas “Hot & High”



DIMENSIONES Y **ESPECIFICACIONES**

Dimensiones		
Longitud	24,50 m	80 ft 3 in
Altura	8,66 m	28 ft 5 in
Envergadura	27,59 m	90 ft 6 in
Longitud de cabina (sin la rampa)	12,69 m	41 ft 8 in
Altura de cabina	1,90 m	6 ft 3 in
Anchura de cabina	2,70 m	8 ft 10 in
Pesos		
Peso máximo al despegue	23 200 kg	51 150 lb
Peso máximo al aterrizaje	23 200 kg	51 150 lb
Máxima carga de pago (*)	9000 kg	19 850 lb
Combustible utilizable	7500 l	1980 USG
Actuaciones		
Velocidad de crucero máxima	480 km/h	260 kts
Altitud de operación	7620 m	25 000 ft
Altitud equivalente en cabina	2400 m	8000 ft
Alcance en vuelo ferry	5750 km	3100 nm
Carrera de despegue	670 m	2200 ft
Carrera de aterrizaje	320 m	1050 ft
Planta propulsora		
Motores: 2 Pratt & Whitney Canada PW127G de 2645 CV cada uno		
Hélices: 2 Hamilton Sundstrand HS 568F-5		

* La máxima carga de pago depende de la configuración seleccionada por el cliente



AIRBUS

© AIRBUS DEFENCE AND SPACE 2025.
TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

Este documento y toda la información contenida en el mismo es propiedad exclusiva de AIRBUS DEFENCE AND SPACE. La entrega de este documento o la divulgación de su contenido no otorga ningún derecho de propiedad intelectual a su receptor. Tampoco podrá ser reproducido o desvelado a terceros sin el consentimiento expreso por escrito de AIRBUS DEFENCE AND SPACE. Ni este documento ni su contenido podrán ser utilizados con otro fin que no sea aquel para el que han sido entregados.

Las manifestaciones expresadas en este documento no constituyen una oferta comercial. Están basadas en las premisas mencionadas en el mismo y han sido realizadas de buena fe. Para cualquier aclaración dirigirse a AIRBUS DEFENCE AND SPACE.

Referencia TMMA0011/01/2025

Más información en www.airbus.com